

ב"וואט אחת"
עידן הרכב החשמלי כבר כאן!



רכב חשמלי

נועם קום



יעדי האיחוד
האירופאי ויבשות
לאיכות סביבה

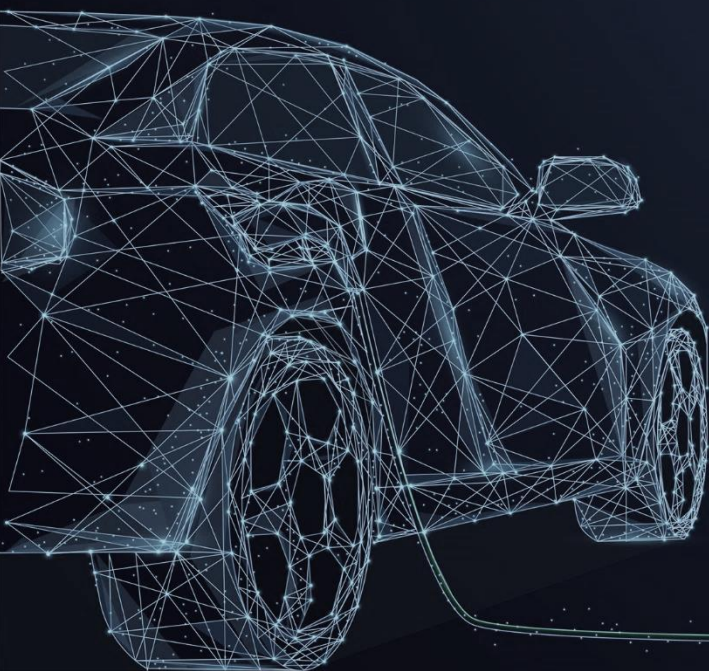


חקיקה ותמריצים
שונים של מדינות
לצמצום פליטת
מזהמים מתחבורה



שינוי האקלים
ועליה בזיהום
האוויר

תנאים לפריצת הרכב החשמלי בישראל



היצע כלי רכב

מגוון דגמים לקטגוריות כלי רכב נפוצים



רגולציה

קביעת מדיניות מעודדת למעבר לשימוש בכלי רכב חשמליים



כלכלי

שיפורים טכנולוגיים בפיתוח סוללות לטווח ארוך ובמחיר מוזל

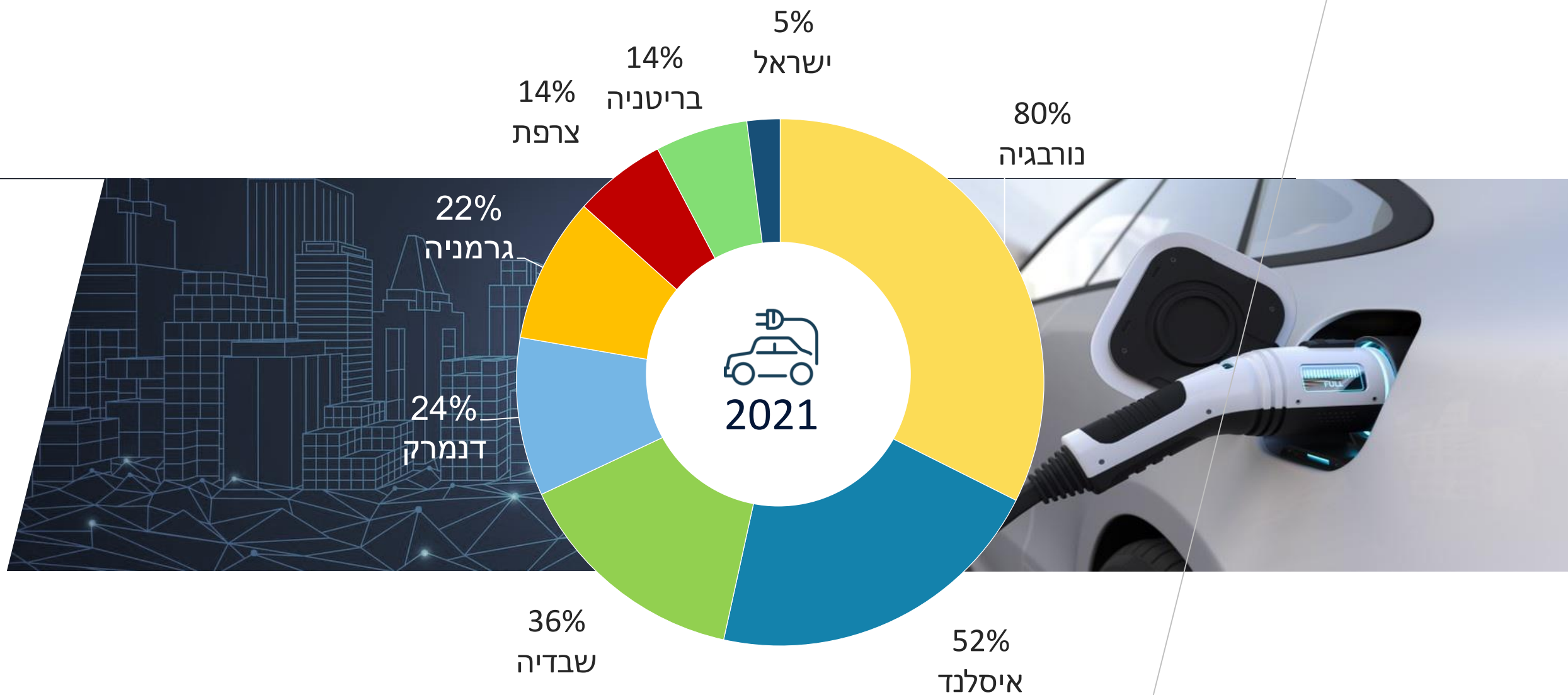


תשתיות

פריסה רחבה של עמדות ברחבי הארץ



שיעור מכירות רכבים חשמליים בעולם



יתרונות הרכב החשמלי



יתרונות כלכליים

- חשמל זול
- תחזוקה זולה
- חסכון באנרגיה
- טווח נסיעה יעיל



יתרונות ביצועיים

- מנועים עוצמתיים, שקטים וחסכוניים באנרגיה
- מערכות טכנולוגיות ואבזור מתקדמים
- ביצועים יעילים



יתרונות תיפעוליים

- ללא מערכות קירור ושימון
- אין צורך בטיפולים תדירים
- ללא תדלוק

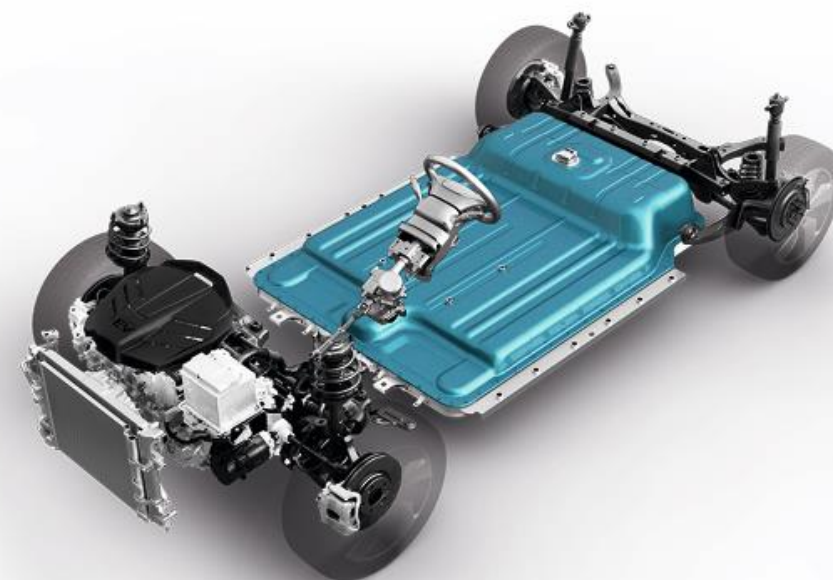
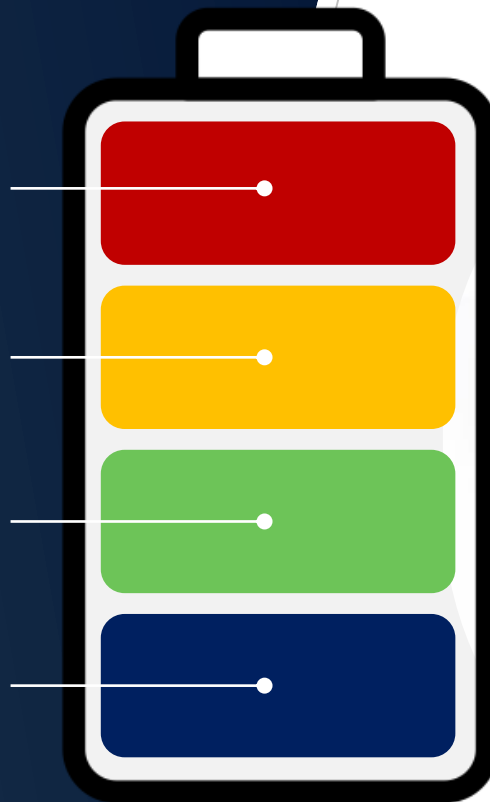


יתרונות סביבתיים

- איכותי לסביבה
- אינו מזהם בריכוזי אוכלוסיה
- החשמל מיוצר בתחנות כוח המונעות זיהום בערים
- שקט בנסיעה



- רכב חשמלי ניזון מסוללה שממוקמת ברצפת המרכב
- מחיר הסוללה בירידה ומהווה עדין כ- 1/3 ממחיר המכונית
- סוללות הלתיום-יון מיוצרות מקובלט מחצב שמצוי באפריקה ובדרום אמריקה
- המעבר לסוללות גרפין המתבססות על מחצב אולטרה פחמני, קלות משקל, הטעינה מהירה וטווח הנסיעה ארוך



כדאיות מעבר לרכב חשמלי בישראל

חשמל זול משמעותית
לעומת מחיר בנזין גבוה



מרחקי נסיעה קצרים



מודעות לחדשנות
ופיתוחים טכנולוגיים



מקורות זולים לייצור
חשמל באמצעות גז טבעי



תנאים לפריצת הרכב החשמלי בישראל



מדיניות

משרד האנרגיה, קבע יעד ב- 2030 100% מכלי הרכב שימכרו בישראל יהיו חשמליים. תיאסר כניסת כלי רכב מונעי בנזין ודיזל לערים גדולות



תשתיות טעינה

משרד האנרגיה, פרסם מתווה לרישות תשתיות טעינה עד לשנת 2025 כל עיר תספק מענה של מאות עמדות ציבוריות לטעינת כלי רכב



חקיקה

יצירת תנאים לפיתוח תשתיות לרכב חשמלי, בבתים משותפים, בחניונים ובבניה חדשה



מגוון כלי רכב

עידוד היבואנים לייבא לישראל רכבים חשמליים



תחזית הטמעת רכב חשמלי בישראל



לפי הקצב הממוצע הקיים באירופה
צפי שיעור הטמעת רכב חשמלי
בישראל מכלל מכירות רכב פרטי

35% בשנת 2030
10% בשנת 2025

לפי תרחיש מדיניות מעודדת מעבר
לרכב חשמלי בישראל,
צפי להטמעת רכב חשמלי מכלל
מכירות רכב פרטי

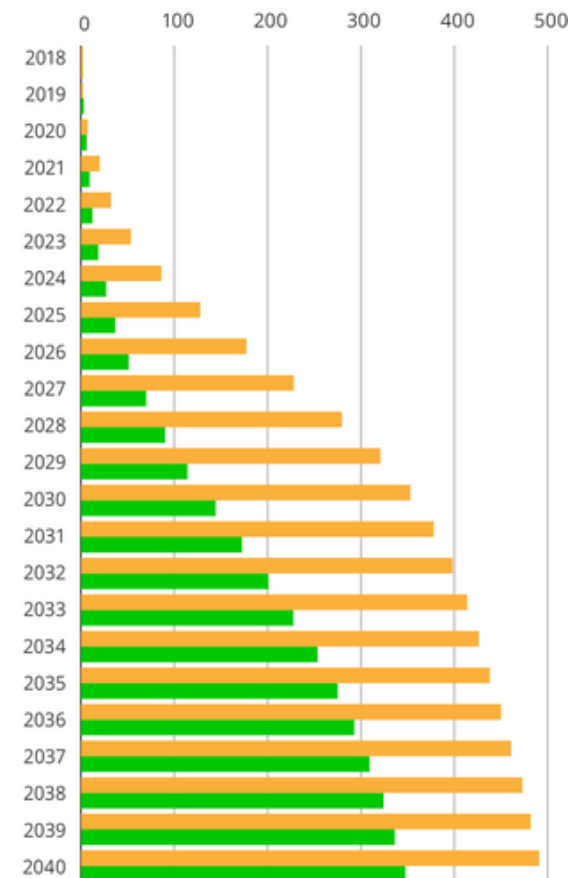
85% בשנת 2030
25% בשנת 2025



תקוות גדולות

תחזית למכירות כלי רכב חשמליים בישראל,
באלפים, 2040-2018

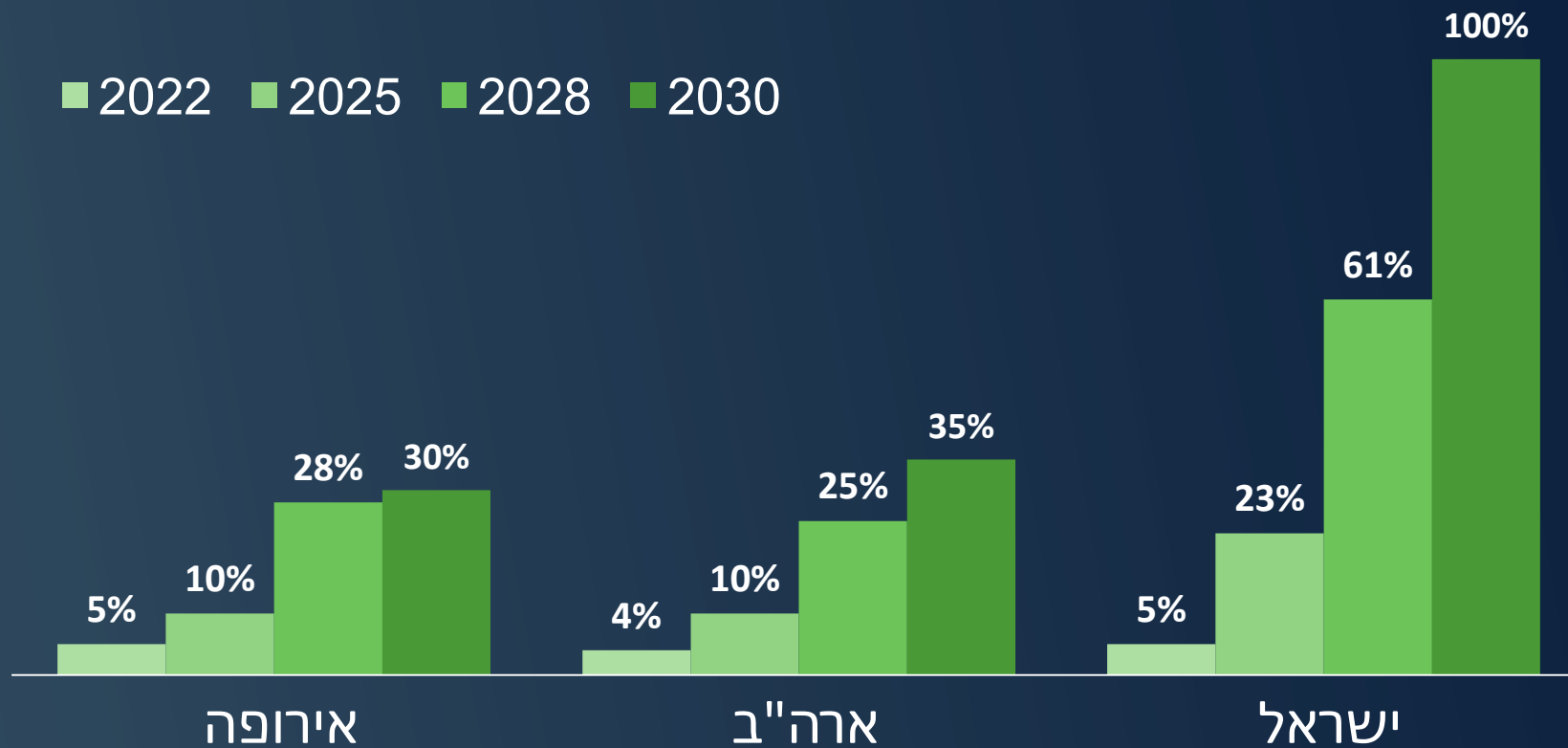
תרחיש ממוצע אירופה ■ תרחיש מדיניות מתמרצת ■



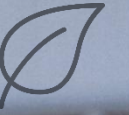
מקור: BDO

תחזית חדירת רכב חשמלי

הצלבת יעדי משרד האנרגיה ותחזית Bloomberg

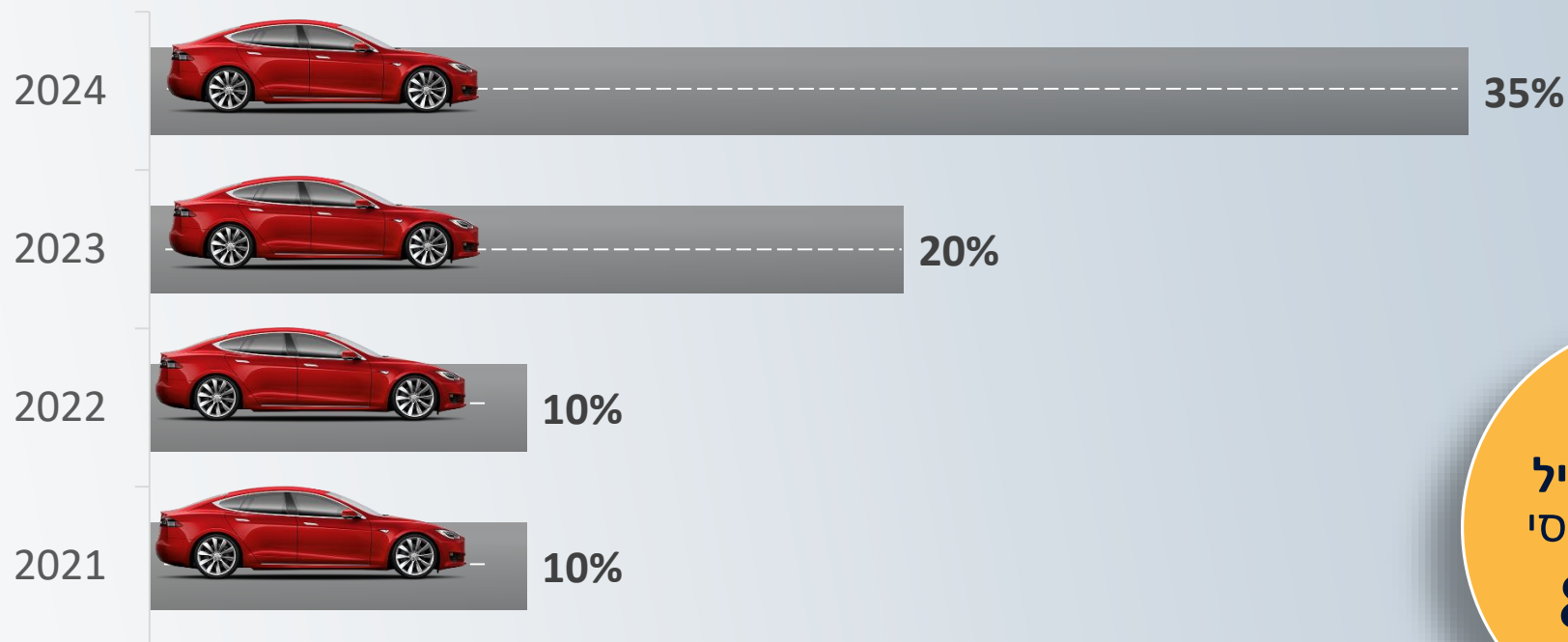


תמריצים | עידוד מעבר לכלי רכב חשמליים



מדיניות מיסוי על כלי רכב בישראל

שינוי במס הקנייה על רכב חשמלי



רכב מנועי רגיל
מס קנייה בסיסי
כ- 83%

השוואת עלויות בין מכונית בנזין היברידית לחשמלית



הפרש	הדגם החסכוני	מכונית חשמלית	מכונית בנזין היברידית	
- 10,000		134,000	144,000	מחיר המכונית
+ 300		3,100	2,800	שכירות (ליסינג) חודשית
+ 100		100	ללא עלות	עמדת טעינה
- 597		200	800	דלק / חשמל
- 197		3,400	3,600	סה"כ הוצאה חודשית
- 2,360		40,838	43,200	סה"כ הוצאה שנתית
- 7,088		122,513	129,600	סה"כ הוצאה תלת שנתית

* העלויות בש"ח

המעבר לרכב חשמלי בישראל

פאנל מומחים



חזי שייב
מנכ"ל איגוד יבואני
הרכב



אביתר טרון
מנכ"ל אקומושן



מוני בר
יו"ר איגוד חברות
ההשכרה והליסינג



חן בר יוסף
ראש מנהל הדלק
במשרד האנרגיה



אבנר פלור
סמנכ"ל תנועה בכיר
במשרד התחבורה



מירי סביון
משנה למנהל רשות
המיסים