

שוק הרכב לאן ?

דילמות, מגמות והיערכות בציי הרכב



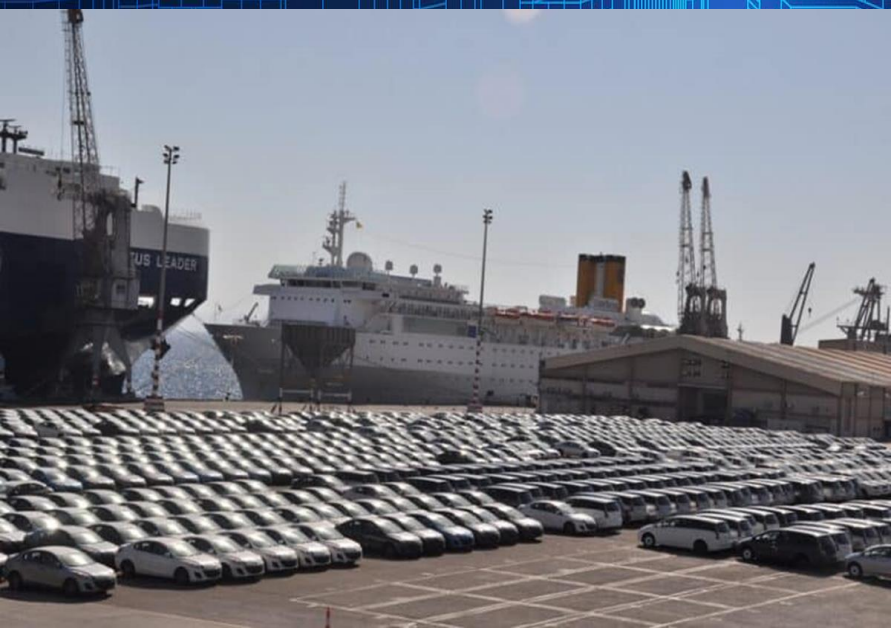
נועם קום





שוק הרכב 2024

- ינואר - אוגוסט נמסרו 203,000 מכוניות **-10%**
- ינואר - אוגוסט יבוא 161,240 כלי רכב **-15%**
- נמל אילת סגור !
- ייבוא מכוניות דרך נמלי אשדוד וחיפה
- מסלול עוקף אפריקה תוספת של כחודש ימים
- פריקה באירופה ושינוע לישראל
- עלויות גבוהות ליבואנים



נמל אילת 2023

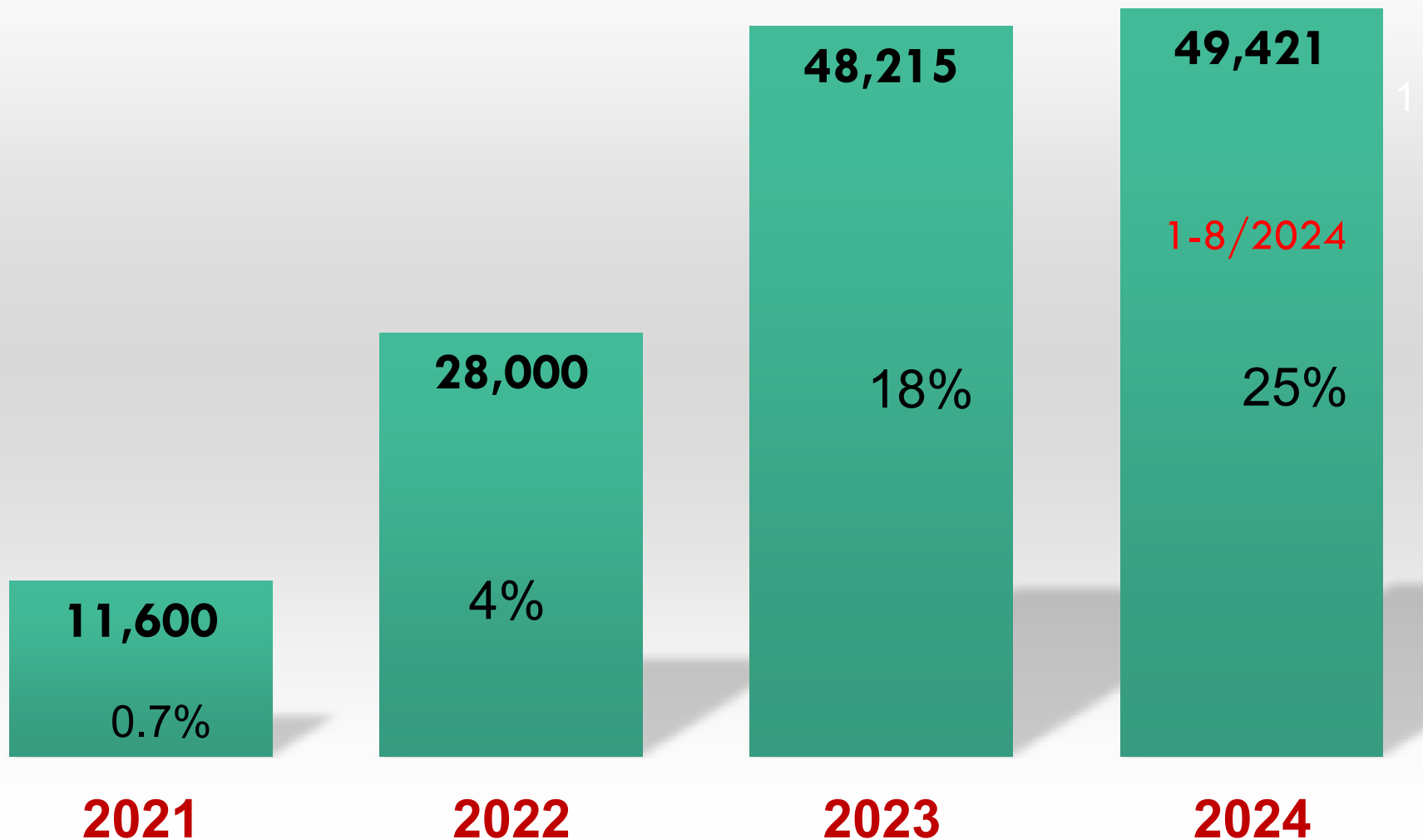


יבוא MG במכילות דרך נמל חיפה





מסירות כלי רכב חשמליים 2024

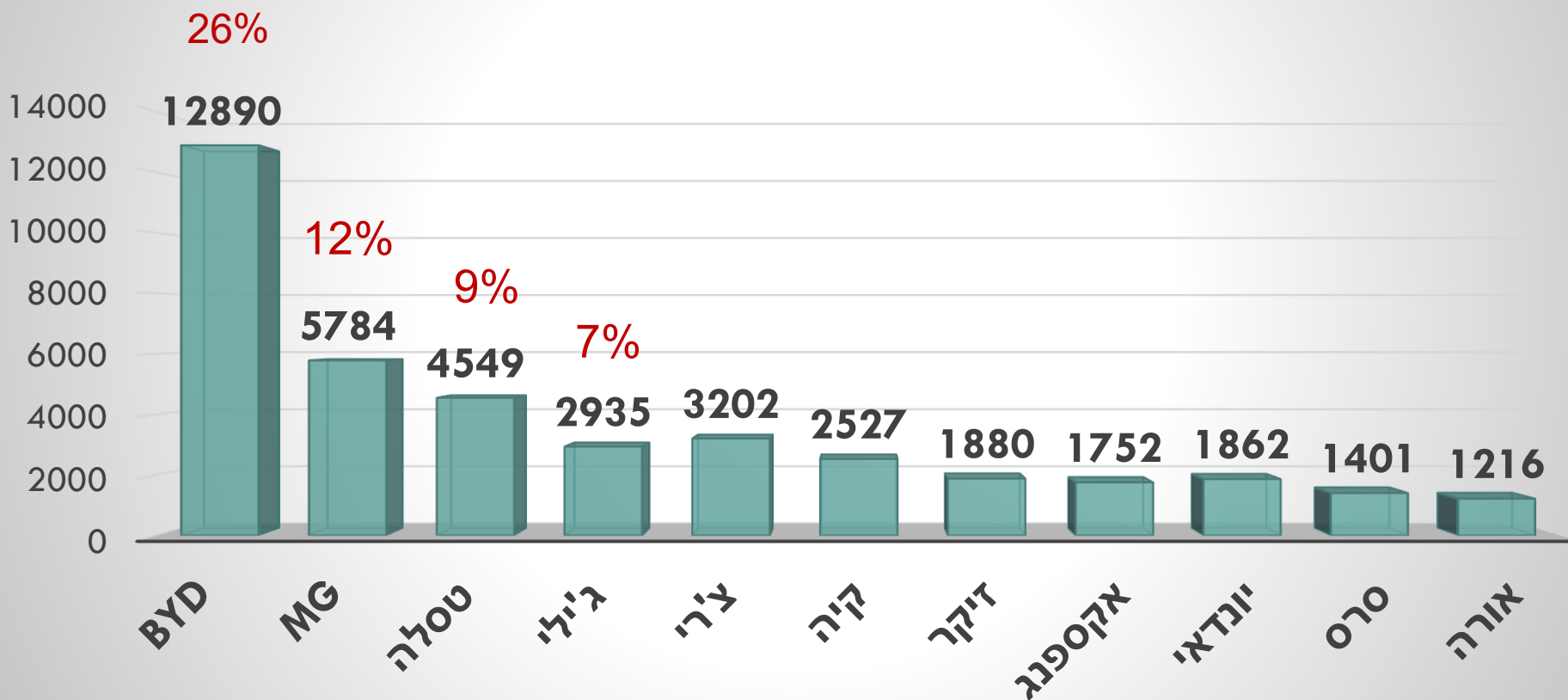




המותגים החשמליים הנמכרים

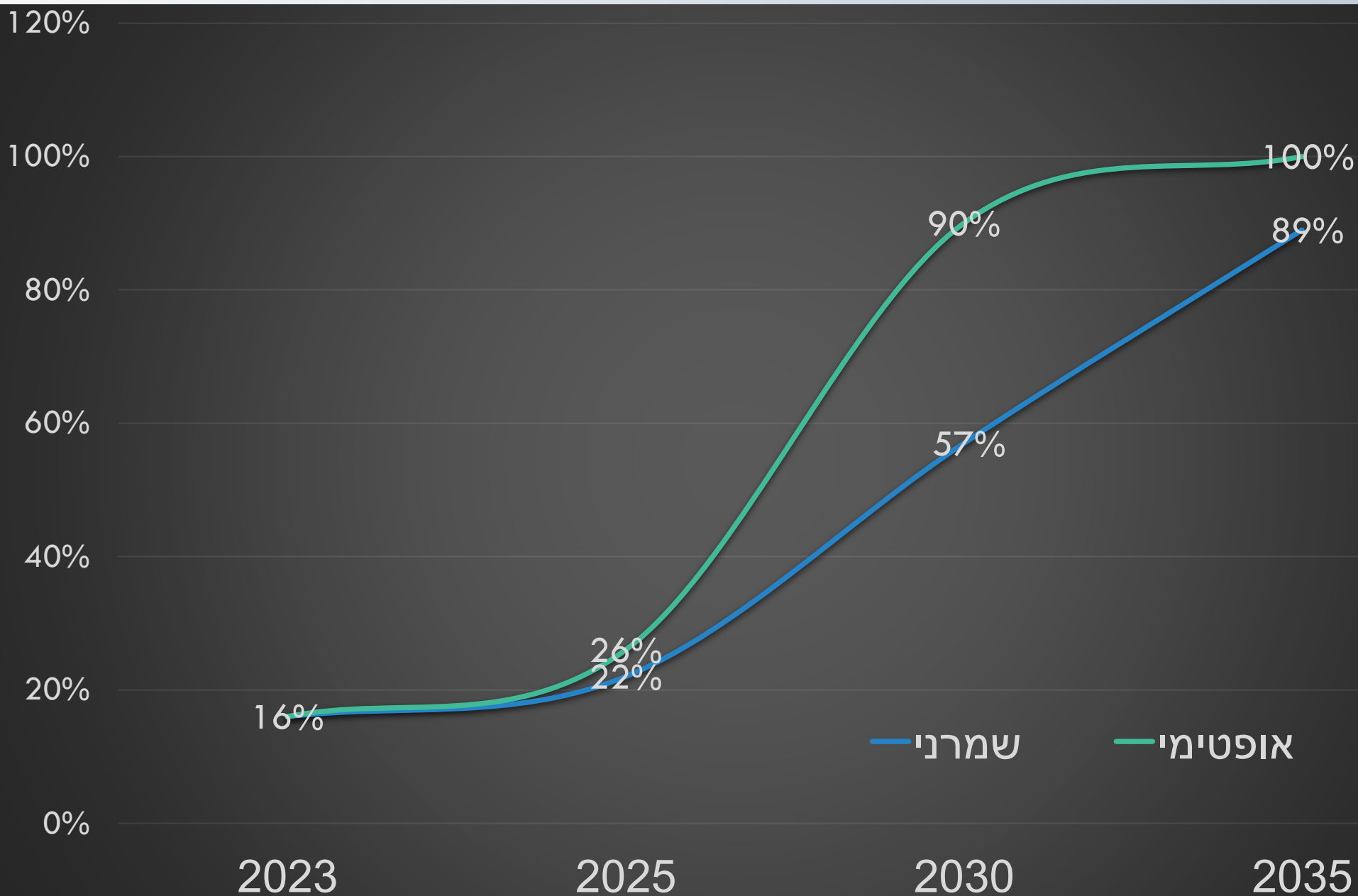


ינואר - אוגוסט 2024





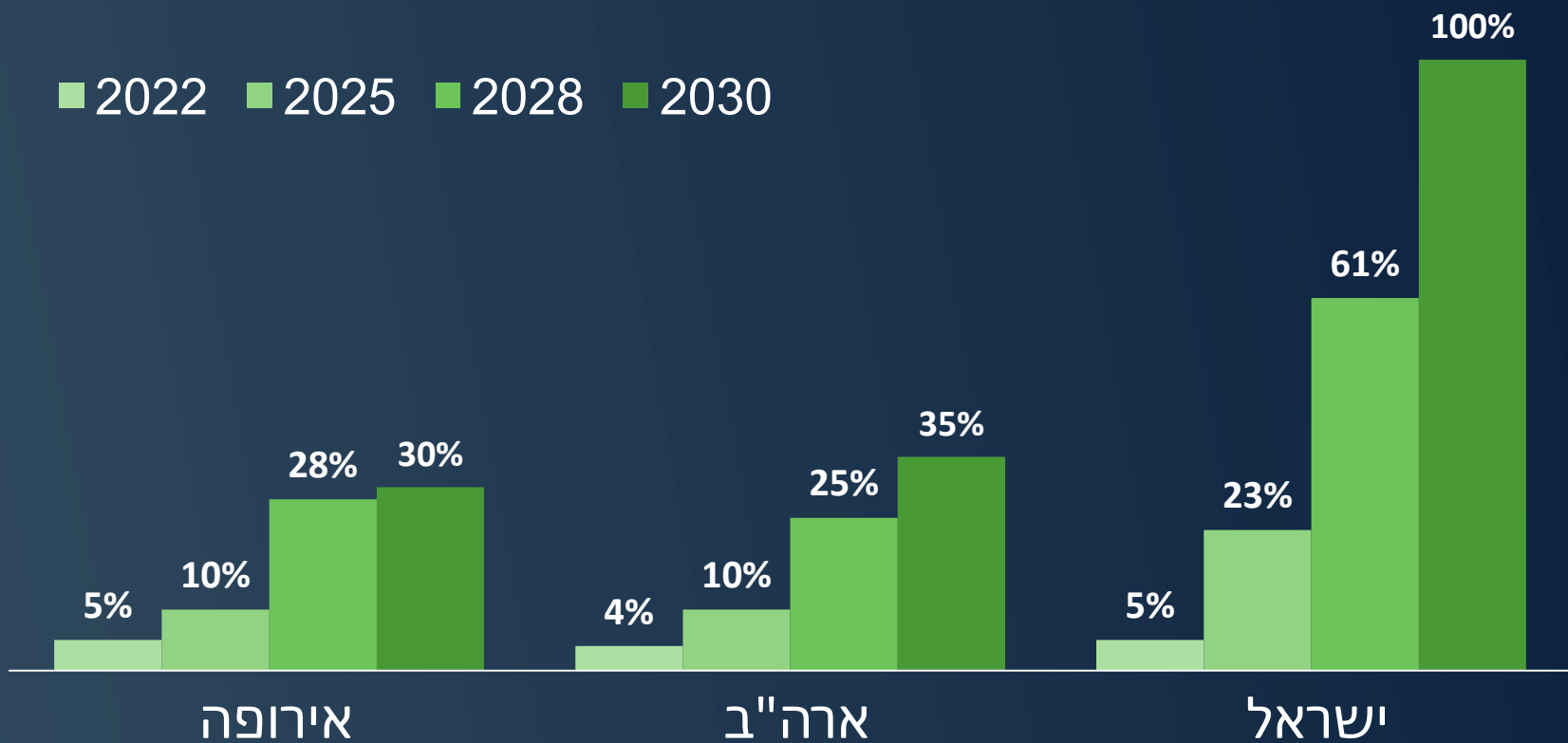
שיעור כניסת רכבים חשמליים



תחזית חדירת רכב חשמלי



יעדי משרד האנרגיה מול תחזית Blumberg





משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

ייבוא רכב חשמלי תקינה אירופאית בסדרות קטנות **ביטול הייתר ייבוא !**

- 2019 עד 2024 - הותר ייבוא כלי רכב M1+N1 בכמות של עד 400 רכבים מכל דגם בשנה.
- אגף הרכב: לאחר בחינת נתוני הייבוא ותנופת כלי הרכב החשמליים, החליט לבטל את היתר הייבוא



גיול כלי רכב 2024

- חובת רישום רכב לאחר 12 חודשים
- מלאי מכוניות תקועים באחסנה
- מכירת מכוניות 0 ק"מ
- הנחות מעל ל- 10% ממחיר מחירון
- מעל 10,000 רכבים גוילו
- 55% - מתוכם רכבים חשמליים





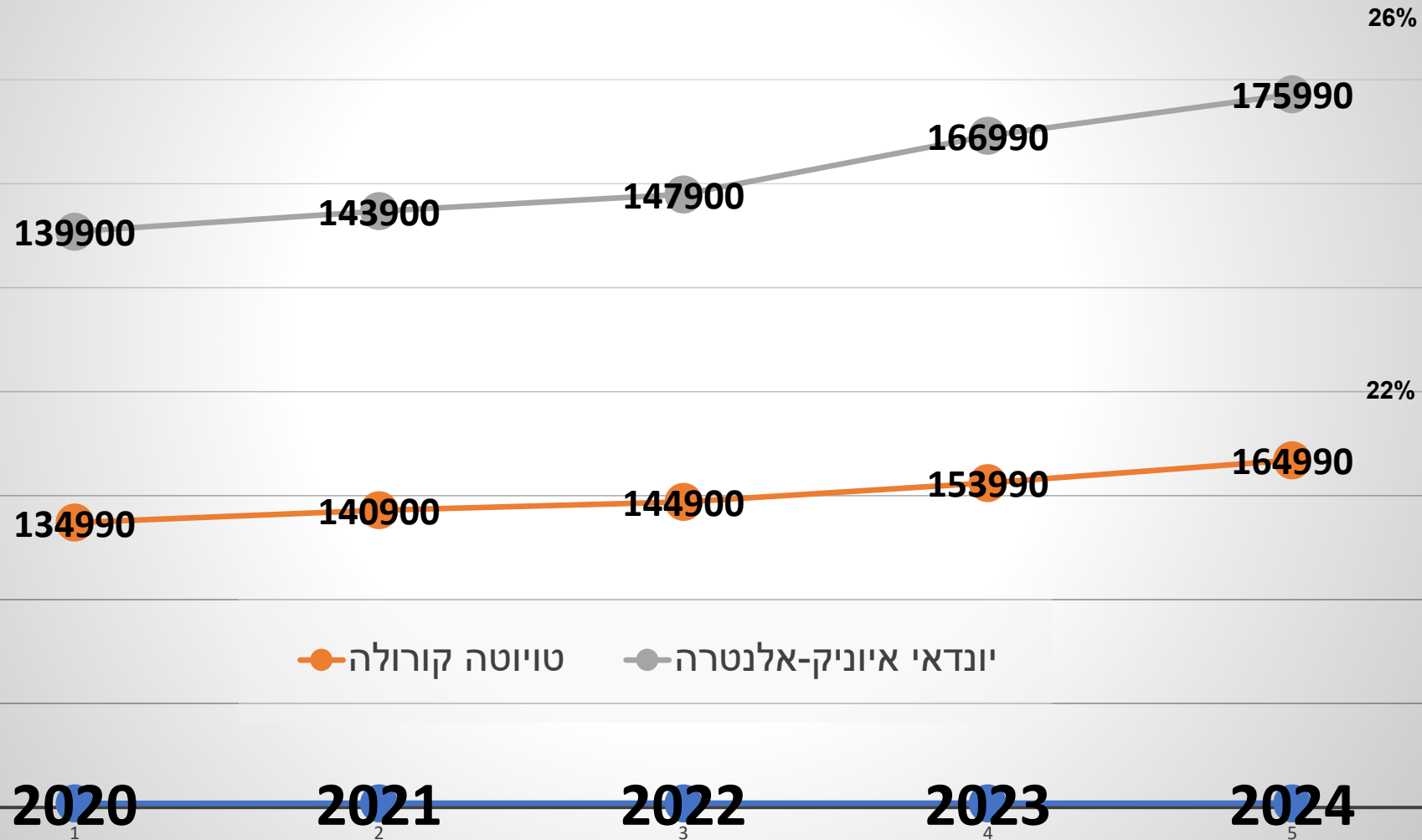
עדכון נוסחת מיסוי ירוק 2025

- התייקרות:
- רכבים קטנים
- רכבים היברידיים
- רכבים מזהמים ללא שינוי



מגמת מחירי המכוניות

טויוטה קורולה – יונדאי איוניק / אלנטרה





ייבוא מכוניות מסין

שנה	כמות	נתח שוק
2021	7,800	3%
2022	21,729	8%
2023	25,536	17%
2024 (ינואר - אוגוסט)	44,801	22%



האם הרכב עוקב אחריך ?

- רכב חשמלי מכיל רכיבים אלקטרוניים:
- מצלמות
- חיישנים
- מיקרופונים
- טכנולוגיה משדרת
- מעבדי נתונים לשימוש ושגרת תנועת הרכב
- התחברות למחשב הרכב ועדכון תוכנה
- הנתונים עוברים לחוות שרתים של היצרנים

תשתיות טעינה ציבוריות

- כ- 3,700 עמדות טעינה AC פעילות בישראל
- כ- 850 עמדות טעינה DC מהירות





אוטובוסים ציבוריים חשמליים בישראל



- 2023 - 60% מהאוטובוסים העירוניים חשמליים
- 2024 - אוטובוס חשמלי בינעירוני טווח של 350 ק"מ
- 2024 - צפי ל- 2,200 אוטובוסים
- 2025 - צפי ל- 3,300 אוטובוסים



משאיות חשמליות

- בשלבי ניסוי והטמעה
- סוללות בקיבולת 350 קוט"ש
- טווח של עד 450 ק"מ



הדילמות במעבר לרכב חשמלי ?

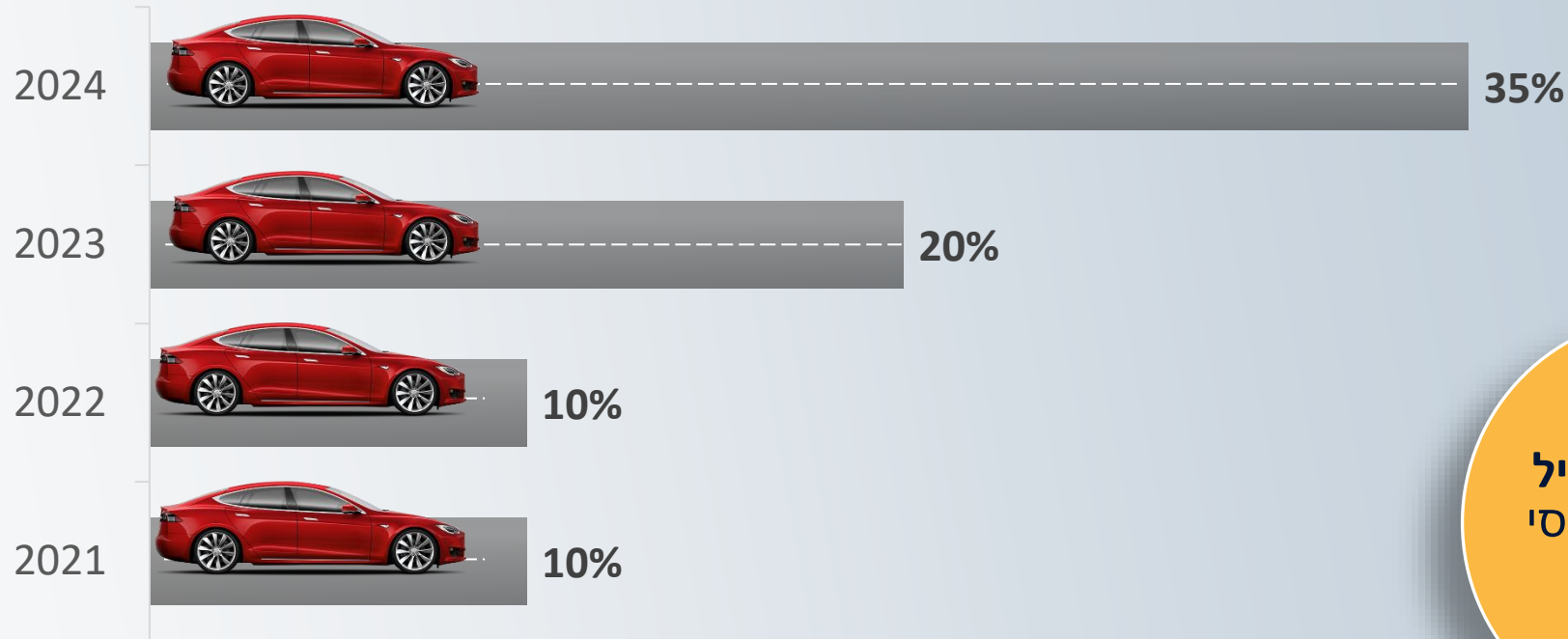
- מס קנייה ?
- מס נסועה ?
- תשתיות טעינה- במרחב ציבורי ופרטי ?
- האם רשת החשמל תעמוד בעומס ?
- בעיית אבטחת מידע ?
- ניהול צי רכב חשמלי ?
- עתיד הסוללות ?



מדיניות מיסוי על כלי רכב חשמליים בישראל

31/12/24 סוף המתווה הטבת מס קנייה !

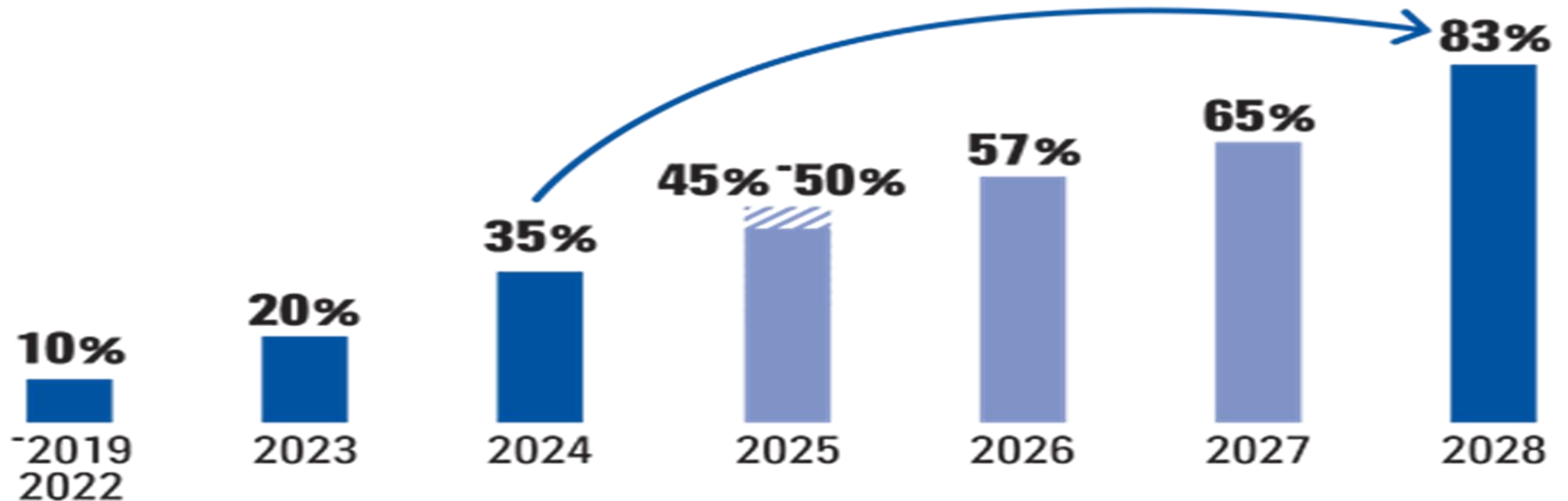
שינוי במס הקנייה על רכב חשמלי



רכב מנועי רגיל
מס קנייה בסיסי
83%

מתווה המיסוי על כלי רכב חשמליים

האם מינואר 2025 תתבטל הטבת מיסוי על רכב חשמלי ?
מס הקנייה יעלה ב- **48%** ?





עמדות הארגון למיסוי על רכב חשמלי

עיקרי דף עמדה שהוגש למשרד האוצר

• אי כדאיות כלכלית למעבר לרכב חשמלי בעקבות ביטול ההטבות

במיסי קנייה ואגרת רישוי

• ללא המשך מתווה מס קנייה, מחירי המכוניות יתיקרו בעשרות אלפי ₪

• מס נסועה 15 אג' לק"מ (כ- 400 ₪ לחודש)

• שיטת דיווח הק"מ בעייתית לציי רכב

• חיוב רכב היברידי נטען במס נסועה, אינו צודק !

• שווי שימוש - ההטבה בסך 1260 ₪ נשחקה



שנה טובה רגועה וירוקה

נועם קום - 0523307367

